Elemente im Nordic Cross KT

| Element | Beschreibung |
|---|--|
| Abschnitt ohne/mit schlechter Spur | gewalzt/nur Skidoo/selbstgetreten im Gelände (Kombi Anstieg/Abfahrt?) |
| TT Beinarbeit bergauf | leichte Steigung laufen ohne Stockeinsatz |
| Grätenschritt | steiler Anstieg |
| Anstieg mit wechselnder Steigung | DS, Übergang Diagonal, Übergang grätschen, Übergang Diagonal-Abfahrt |
| Abfahrt-Anstieg | steil, ohne Spur mit scharfer Richtungsänderung, mögl. mit folgendem steilen Anstieg |
| Schnelle, lange Abfahrt | mit Welle/Kompression, gerade mit/ohne Spur |
| Schanze | kurze Anfahrt, moderate Höhe (an Gleitbedingungen angepasst), gerader Auslauf |
| Diagonal Bogenlaufen (Slalom), evtl 8er | Bergauf mit Richtungsänderung durch Tore |
| Abfahrt mit Bogentreten | hohes Tempo ohne/mit Spur und folgender Richtungsänderung |
| Spurwechsel | flaches Gelände mit erzwungenem mehrfachen Spurwechsel |
| Tretorgel | moderates Gefälle |
| Wellenbahn | moderates Gefälle |
| | |
| | |
| | |

Die beschriebenen Elemente können, je nach örtlichen Gegebenheiten auch kombiniert werden.

Es sollten 6-7 der genannten Elemente im Streckenverlauf eingebaut sein.

Diese Elemente sollten in jedem Fall enthalten sein!

NC KT © BR

Elemente im Nordic Cross KT

| Element | Beschreibung |
|----------------------------------|--|
| Anstieg mit wechselnder Steigung | Übergang 1:1, Übergang 2:1, Übergang Abfahrt |
| Steiler Anstieg | kurze "Rampe" |
| Technikvorgabe HSSS | Halbschlittschuhschritt links/rechts, evtl seitliche Hanglage |
| Technikvorgabe 1:1 | leichtes Gefälle-Ebene-leicht bergauf, Highspeed SSS |
| "Slalom-Riesenslalom" | enge und weite Tore, mittleres Gefälle mit Stangen |
| Tretorgel | moderates Gefälle |
| Wellenbahn | moderates Gefälle |
| Schanze | kurze Anfahrt, moderate Höhe (an Gleitbedingungen angepasst), gerader Auslauf |
| Abfahrt mit Bogentreten | hohes Tempo ohne/mit Spur und folgender Richtungsänderung |
| Schnelle, lange Abfahrt | mit Welle/Kompression, gerade ohne Spur |
| Slalom laufen, evtl 8er | mit Stangen bergauflaufen |
| Abfahrt-Anstieg | steil, ohne Spur mit scharfer Richtungsänderung, mögl. mit folgendem steilen Anstieg |
| | |
| | |
| | |

Die beschriebenen Elemente können, je nach örtlichen Gegebenheiten auch kombiniert werden.

Es sollten 6-7 der genannten Elemente im Streckenverlauf eingebaut sein.

Diese Elemente sollten in jedem Fall enthalten sein!

NC FT © BR